



Bientôt sur la Côte d'Opale pour aller en Angleterre

au 31/12/2021 (au plus tard)

Désolé, ce n'est pas gai !

Qui peut aider la Côte d'Opale à réagir de suite pour réduire ou éteindre les risques ?

On cherche un « leader ». Votre avis sur un « vrai leader » qui a **l'envergure** pour fédérer un plan d'actions transversales dès demain ?

- La préfecture (porteur de la Délégation Gouvernementale « Axe Nord »)
- La Communauté du Calaisis (responsable territoriale...)
- Le député du Calaisis (rapporteur de Commission Brexit à l'Assemblée nationale...)
- Le Président de Getlink (seule Entité Economique répondant au CAC40...)
- Le (P)DG de SEPD (principal exploitant des Ports Calais 2015 et Boulogne...)
- Le Président de la Fédération Maritime du Port de Calais (pour les ETI/PMI du Calaisis...)
- Le Président du GPMD (leader incontesté de l'activité maritime HdF...)
- Président TLF : (expertise coté organisations Transporteurs et Commissionnaires)

Encore moins gai :

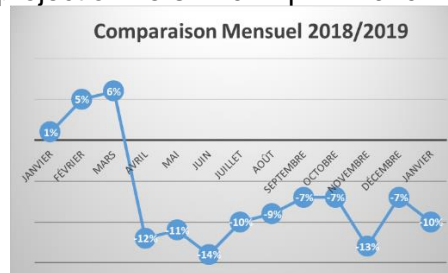
vision Gouv-UK des "désaccords" potentiels avec l'UE !!!

Mot de Thadee Segard

Le Brexit à court-moyen terme, il y a là un climat moribond pas du tout propice aux affaires

Réduction d'activité endogène :

- Capécure : "Pour le mois de janvier, on note une baisse de 14 % en volume et de 19 % en valeur"
- Trafics Poids Lourds :Tendance 2019 : très forte récession (source officielle d'un opérateur...) et projection vers - 20 % pour 2020...



- Tourisme local (bof...)
- XPO : Transporteur spécialisé UK cherchant à « se vendre »....

Détournements d'activités (liste non exhaustive) :

- Brittany ferries – Lien Espagne -Irlande par fer (Brest) : 15 à 30 000 PL en 2012 vers l'Irlande
- 2019 - Gouv UK – essai avorté mais reconductible d'achats de 10 % de capacités de fret ferries supplémentaires autres que sur Douvres (donc autre que Calais et DK...)
- Zeebrugge / Antwerpen : amélioration des capacités de stock et des procédures douanières...etc.

Les priorités d'un plan d'actions ?

Le sujet a été plusieurs fois présenté et je ne reviens que sur les priorités « extrêmes » aujourd'hui (on a que 12 mois pour réaliser les actions « utiles ») :

1. Sécurisation « Capécure »
2. Management des flux A16
3. Sécurisation des flux fret