

Brexit : votre participation à des actions urgentes ...

Les événements sont maintenant à peu près clarifiés : « No Deal » au 1^{er} Avril ou report à fin 2019 après de nouvelle élection UK ...

La criticité du calendrier conduit à vous proposer 4 actions à engager sans délai, mais ces actions nécessitent un chef de file(vous) pour être efficace.

Il s'agit de :

A. Concevoir un soft pour les transporteurs permettant d'identifier leurs véhicules en approche de la Côte d'Opale

1. Chef de file : **SEPD**
2. Groupe de travail : SEPD / Cie Maritime / Getlink / 2 ou 3 Transporteurs importants
3. Macro-fonctionnalités :
 1. Installation sur Smartphone du camionneur
 2. Déclenchement de l'annonce d'arrivée chez l'Opérateur prévu
 3. Chargement sur le smartphone du camionneur d'un signal « online checking OK »
 4. Présentation du signal « online checking OK » par le camionneur pour bénéficier du circuit « fast line » en entrée de la zone.
 5. Intégration dans le SI opérateur (si requis)
4. Délai : 4 à 6 semaines

B. Sécurisation processus « marchandises – automobiles » transitant par la Côte d'Opale

1. Chef de file : Getlink
2. Groupe de travail : Getlink / SEPD / Cie Maritime / 2 ou 3 Transporteurs importants spécialistes « fret composants automobile » (recours éventuel à Société identifiée Experte dans le Commerce Worldwide Automobile)
3. Items :
 1. Convenir d'un plan cadre de flux import / export (où quoi quand)
 2. Garantir dans le plan cadre un délai d'opérations
 3. Décrire les macro-procédures adoptées
 4. Convenir de procédures d'exception (criticité / recours à l'aérien (Marck),/ taxi...)
 5. Etablir un tableau KPI partagé..
4. Délai : 6 semaines à 8 semaines

C. Sécurisation processus « marchandises standards » transitant par la Côte d'Opale

1. Chef de file : **Douanes HdF**
2. Groupe de travail : Douanes FR / Douanes UK / Fédération maritime (AP+)/ Cie Maritime / 2 ou 3 Transporteurs importants spécialistes Transmanche du groupage
3. Items :
 1. Mise à plat de la procédure « transitional simplified procedures » des Douanes UK pour le trafic Roll & Roll et les marchandises dites « standards »
 2. Examen de son équivalence dans le système Douanes FR
 3. Examen des points de cohérence entre les 2 systèmes
 4. Examen du portage des données entre les différents SI intermédiaires (Voir schéma UK/UE ci-après : au moins 5 SI intermédiaires !!!)
4. Délai : 12 à 16 semaines

D. Elaborer un observatoire économique assurant la « surveillance » de l'activité Transmanche.

1. Chef de file : GPMD
2. Groupe de travail : SGPMMD / SEPD / Cie Maritime / Getlink / 2 labo universitaires/ Douanes FR / OVH
3. Items :
 1. Examen de la mise en place des données TVA / échanges de bien
 2. Examen des données de Transports routiers FR et UE
 3. Examen des données routières A16
 4. Analyses algorithmiques
 5. Mise au point des familles de prédiction par paramètres importants
4. Délai : 24 semaines

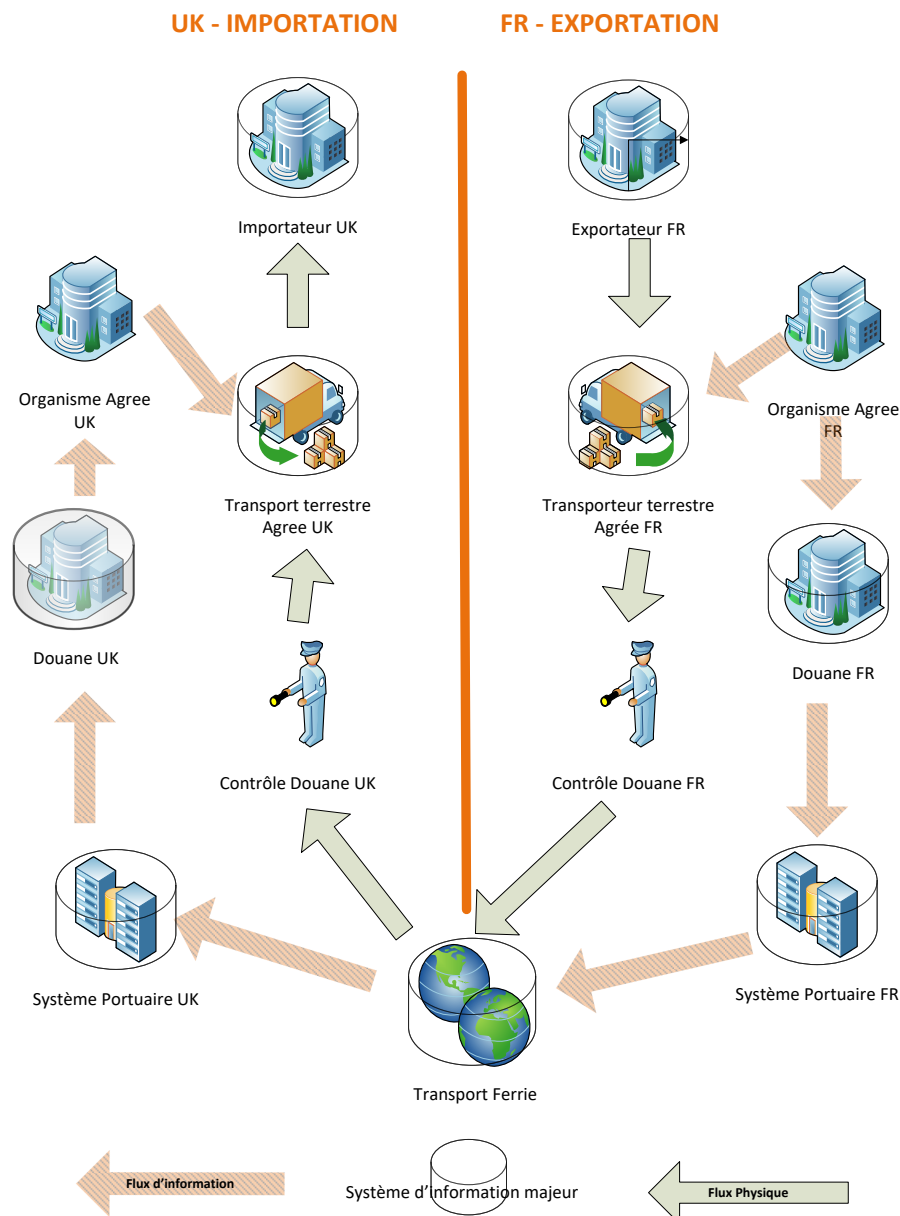
Brexit : Chaînage des données Douanes entre UK et FR

Examen Succinct d'un flux d'importation par UK

Toutes les parties conviennent que le traitement des données sera une condition à la fluidité des flux physiques et notamment à la saturation par les Poids Lourds de la Côte d'Opale.

Les Points à noter sur ce sujet :

- Une organisation est d'autant plus complexe, difficile, qu'il y a de nombreux interfaces entre sous-systèmes
- L'interconnexion des différents SI est un point critique difficile à évaluer (probablement 5 au minimum !!!)
- Sauf omission, aucune information existe sur le « raccordement » Douanes FR et UK » !!!. «bottle neck» à résoudre au plus vite !!!
- La réalisation « pragmatique » du chainage des SI conduit à n'envisager dans un premier temps un processus partagé que pour les marchandises standards, et à n'envisager les autres qu'ultérieurement (produits dangereux, pays hors UE ; produits soumis à réglementation...)



Voir pour SEPD/ GETLINK/ DOUANE/ GPMD le plan d'actions proposées