

**Brexit - Le plan de la « dernière minute » (- 150 jours...)
Jouer les évangélistes pour protéger l'économie de la Côte d'Opale**



Bientôt sur la Côte d'Opale pour aller en Angleterre

POINT 1 : Donner confiance aux anglais sur la contribution du Calaisis :

Après Jules César, Napoléon, Hitler...Calais !!!

Ne pas sourire, plusieurs FAITS récents montrent que les anglais estiment que Calais est capable de les « étrangler » ...car nous pesons sur 40 % de leurs flux d'approvisionnement !

Les faits :

- 2019 - Appel d'offres « ministériel » pour ouvrir d'autres lignes ferries [Nouvelles lignes ?](#)
- 2020 - Etudes gouvernementales pour ré-enforcer le trafic Containers en lieu et place des camions (*« Downing Street's attention on the risk that disruption at Calais could quickly choke off trade with Britain... »*)
- 2020 (Juin...) : pénalités sur les camions passant par Douvres...

L'opportunité : comme le Port de Dunkerque l'a fait en son temps, établir pour Calais une « charte Confiance », réunissant tous les professionnels et parties prenantes, et s'engageant vis-à-vis des anglais, à ne pas bloquer le trafic quel que soit les événement...

POINT 2 : Sécuriser les flux sur l'A16

Ce sujet a déjà été évoqué « n » fois...et aucune approche consolidée n'existe... ALORS que nous parlons de la « colonne vertébrale » de la Cote d'Opale qui impacte TOUS les opérateurs !!!

Les actions urgentes :

- Etablir une cartographie-volumétrie des flux « partagée et officielle » afin de mettre en perspective toutes dispositions prises.
- Etablir un plan de report des stocks véhicules en amont et en aval de l'A16
 - Piloter les accès amont et pratiquer la « ségrégation prioritaire » !!!
 - Evier les stockages portuaires conduisant à l'asphyxie
- Centraliser le management des ressources nécessaires au bon fonctionnement... Au moins 7 métiers (manutention portuaire, Dirn ; Douanes, Gendarmerie, Police des frontières, Sivep, UKBF..), des variations de flux énormes selon les jours, les heures 24/24, les lieux.....donc des effectifs variables et complémentaires... OU est le Management ???

POINT 3 : Accroître notre expertise sur des flux Transmanche prioritaires

Une solution « NO DEAL » va créer une remise à plat complète de tous les trafics...et l'apparition de solutions qui vont nous surprendre. La supply chain, historiquement, est très flexible. Il faudra que quelques mois pour que des schémas concurrentiels vont nous être opposés...

La réponse possible :

- Sélectionner les flux « stratégiques sur lesquels il faut être offensif. Le choix est dans la cour des opérateurs, exemple :
 - La pêche (*démarche en partie engagée entre Professionnels Capecure...- Félicitations*)
 - Les marchandises dangereuses
 - L'automobile
 - Les produits liées à la santé
- Former des task force dédiés à ces flux, avec les représentants de tous les professionnels afin d'offrir un guichet unique aux chargeurs...
- Prendre en compte en permanence que l'aout Transmanche du Calais c'est le délai (J+1...) ce qui conduit à l'intégration des métiers (manut/stockage/ douane...) et un usage INDISPENSABLE à haute dose de la digitalisation, sous toutes ces formes.